

Т Р У Д О В А Я
ДОБЛЕСТЬ
АЛТАЯ

ПИШЕМ ИСТОРИЮ
ГОРОДА ВМЕСТЕ!

doblest-altaya.rf
doblest-altaya.ru



«Рубцовск – мое место силы». Интервью с сенатором РФ Виктором Зобневым.

Подробности на стр. 2



«Город трудовой доблести». Как Рубцовск жил в военные годы и заслужил высокое звание.

Подробности на стр. 3



«Твои люди – Рубцовск!». Судьбы, на плечах которых держится город.

Подробности на стр. 6-7

СЕНАТОР РФ ВИКТОР ЗОБНЕВ

«РУБЦОВСК — МОЁ МЕСТО СИЛЫ»

ОТКРОВЕННО О РАБОТЕ, ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И ЛЮБВИ К МАЛОЙ РОДИНЕ



Виктор Викторович Зобнев. Родился 7 июня 1964 года. Коренной рубцовчанин, последовательно прошел путь от слесаря на заводе до крупного промышленника и политика. Инженер по образованию, он в 2008-м возглавил совет директоров Рубцовского завода запчастей, фактически воссоздав предприятие и превратив его в одного из лидеров аграрного машиностроения на Алтае, а затем создал группу компаний «Алмаз» — ныне являющуюся флагманом отрасли в России. Параллельно с развитием бизнеса строил политическую карьеру — избирался депутатом Рубцовского горсовета, АКЗС. В 2016 году был избран депутатом Государственной Думы по одномандатному округу, куда вошел и город Рубцовск, а с 2021 года представляет Алтайский край в Совете Федерации РФ. Сенатор Виктор Зобнев является руководителем рубцовского отделения Союза промышленников Алтайского края и председателем Совета директоров предприятий города. Женат. Воспитал двоих детей, есть внуки.

— Виктор Викторович, вы не раз говорили, что Рубцовск занимает особое место в вашем сердце. Расскажите, пожалуйста, что он для вас значит?

— Рубцовск — это моя малая родина, место, где я вырос, где прошли мои детство и юность. Я здесь окончил школу, создал семью, основал предприятие — и оно до сих пор работает и развивается. Здесь живут мои родные, друзья, коллеги — люди, которые мне по-настоящему дороги.

Для меня Рубцовск — не просто точка на карте. Это город с особой атмосферой: здесь слово имеет вес, а труд уважают по-настоящему. У нас не принято бросать начатое на полпути или поступать несправедливо — эта «рубцовская закалка» помогает мне всю жизнь. Я до сих пор день рождения отмечаю обязательно здесь. Это уже традиция: собираемся большой дружной компанией — семья, родные, друзья, коллеги. Вспоминаем былые, обсуждаем, что сейчас происходит, строим планы на будущее.

Да, уже почти 10 лет я работаю в Москве, но «по-настоящему побывать дома» — это приехать в Рубцовск. Мыслями и планами я всегда здесь. Можно сказать, что для меня это место силы.

— Расскажите немного о своей семье и корнях. Вы потомственный промышленник?

— Да, мой отец много лет проработал инженером-конструктором на Алтайском заводе тракторного электрооборудования. Я с детства слышал заводские истории, видел, как люди отдаются делу без остатка. Рубцовск был городом тракторостроителей — это наша гордость, наша история. Особенно важно

помнить, что эта история неразрывно связана с Великой Отечественной войной. Когда с западных регионов СССР сюда эвакуировали крупные предприятия, люди работали на износ, чтобы уже через несколько месяцев запустить производство. Завод, эвакуированный из Харькова, начал выпускать готовую продукцию буквально через считанные месяцы! Это пример настоящего подвига — когда, казалось бы, задача невыполнима, но люди берутся, делают и получают результат.

Поэтому если говорят, что какая-то задача невыполнима, то для меня это значит лишь то, что она невыполнима для конкретного человека или команды. Но всегда найдётся тот, кто сможет её решить.

Мама всю жизнь работала преподавателем в системе профтехобразования Рубцовска и тоже оказала существенное влияние на мое формирование. Учила быть внимательным к людям и их заботам, мыслить на перспективу, быть честным и справедливым.

— Какие направления в жизни города вы считаете наиболее важными и как участвуете в их решении?

— Прежде всего — сохранение и развитие промышленного потенциала. Промышленность — это основа Рубцовска. Наша задача — не просто сохранить существующие предприятия, но и дать им возможности для роста. Я курировал появление трех технопарков в крае, и мы стали единственным регионом в стране, успешно реализовавшим такие масштабные проекты. Первый технопарк был создан именно в Рубцовске, и для меня это имело особое значение. Потому что «Юг Алтая» создаёт новые ра-

бочие места и служит площадкой для кооперации предприятий, внедрения новых технологий, обучения кадров — рабочих и инженеров. Очень важно, чтобы эти рабочие места были именно в Рубцовске, чтобы молодые специалисты оставались здесь, развивались, строили карьеру.

Ещё один приоритет — обновление городской инфраструктуры. Мы работаем точно, но системно. Например, дороги, которые всем набили оскомину не только в переносном смысле. Я с гордостью могу сказать, что финансирование за 10 лет увеличилось в разы. Рубцовск сейчас в год получает примерно столько же, сколько раньше — за 5 лет. Но проблема остается актуальной. Темпы ремонтных работ пока медленные, есть вопросы к отсутствию бордюра, водостоков и т. д.

Нужно обратить внимание на существующие сложности процедур привлечения подрядчиков и контроль качества, работать на перспективу, а не на латание дыр, лишь бы можно было сейчас проехать. Ситуацию нужно и можно менять, ускоряя принятие решений. К инфраструктурным изменениям можно отнести и ремонт канализационного коллектора, на который из федерального бюджета были выделены сотни миллионов рублей. Это решение стало возможным благодаря нашей совместной работе с Губернатором Виктором Томенко, председателем АКЗС Александром Романенко в рамках проведения Дней Алтайского края в Совете Федерации.

Есть не менее важные проекты — например, капитальный ремонт ДК «Тракторостроитель» — знаковое место для горожан. Мы начали эту работу, когда я был депутатом Государственной Думы от Рубцовского округа, добились выделения средств, и сейчас вышли на финальную стадию. Получилось не просто обновление здания. Обновленный Дворец культуры — это вклад в качество жизни людей и символ того, что преобразования начались с центральной площади города.

Моя мечта — создать в Рубцовске такие условия для жизни, чтобы люди хотели здесь жить и работать. Чтобы молодёжь не уезжала, а оставалась, строила будущее здесь, на родной земле.

— Рубцовск получил почётное звание «Город трудовой доблести». Что даёт этот статус и зачем нужно было добиваться его получения?

— Получение звания — это восстановление исторической справедливости. Это признание подвига рубцовчан, ковавших Победу в тылу, и заслуг промышленных предприятий города в годы Великой Отечественной войны. Звание было присвоено указом Президента РФ 11 сентября 2023 года — и это стало результатом большой совместной работы краевых и городских властей, общественных организаций и, главное, самих жителей, которые бережно хранят память о трудовых подвигах своих предков.

На пересечении улиц Октябрьской и Калинина планируется установка памятной стелы, которая станет настоящей точкой притяжения для горожан. Место выбрали все вместе: администрация города, общественники, специалисты Российского военно-исторического общества.

Важно, чтобы это звание было не только про славное прошлое, но и про настоящее и будущее. Оно должно укреплять чувство гордости за город, мотивировать молодёжь оставаться здесь, развивать родной Рубцовск. Чтобы люди видели: здесь есть условия для реализации в любой профессии, здесь ценят труд и уважают человека.

— Вы активно поддерживаете проект «Трудовая доблесть Алтая». Почему?

— Я уже сказал, что мой отец работал на рубцовском заводе. Он же привел туда и меня. Моими учителями были те, кто развивал аграрное машиностроение в городе в самое сложное военное и послевоенное время. И я знаю, что их дети тоже часто шли по стопам родителей. Но такие династии есть не только в нашей отрасли. Проект «Трудовая доблесть Алтая» — это попытка собрать воедино и достойно представить трудовой подвиг жителей Рубцовска и в годы войны, и в послевоенное время, и в настоящее. Мы хотим дать возможность рассказать о тех, кто честно и профессионально трудится на благо Рубцовска сейчас или недавно завершил свою трудовую вахту.

Главная цель — сохранить историческую память и передать её следующим поколениям. Показать, что трудовые достижения наших горожан — такая же важная часть истории, как и подвиги на полях сражений.

Оргкомитет проекта занимается сбором архивных материалов; создан специальный сайт, на котором каждый рубцовчанин может рассказать трудовую историю своей семьи; начали работу со школьниками и молодёжью — для них особенно важно узнать, что их прадеды трудились в тылу так же героически, как солдаты на фронте.

Мы видим, как растёт интерес к этой теме. Люди сами делятся семейными историями, присылают фотографии и документы. Это и есть самая ценная часть проекта — живая память, которая передаётся из поколения в поколение.

— Ваш профессиональный и политический опыт помогают в нынешней работе сенатора?

— Я начинал слесарем на заводе — эта работа научила меня уважать труд каждого, понимать производство «изнутри», ценить коллектив и знать цену обещаниям. От инженера я прошел путь до руководителя собственного предприятия, которое даже после моего ухода в политику продолжает развиваться и на сегодняшний день входит в «тройку» лучших предприятий аграрного машиностроения в стране. Я избирался депутатом Рубцовского городского совета, Алтайского краевого Законодательного Собрания, Государственной Думы, а с 2021 года представляю Алтайский край в Совете Федерации.

Мой опыт промышленника и инженерный склад ума — фундамент моей работы. Когда ты знаешь, как устроен завод, какие проблемы стоят перед инженерами и рабочими, ты можешь говорить с ними на одном языке и добиваться реальных решений.

В Совете Федерации я использую все возможности, чтобы продвигать интересы родного края. Для меня важно, чтобы моя работа была полезной для людей, чтобы она приносила ощутимые позитивные изменения. И мне по-настоящему приятно, когда удаётся быть полезным моему родному городу.

ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ



11 сентября 2023 года президент России Владимир Путин подписал указ о присвоении почётного звания «Город трудовой доблести» десяти городам, включая Рубцовск. Звание учредили в 2020 году по предложению главы государства. Получить его могут города, где труженики тыла особенно отличились во время войны и сделали неоценимый вклад в победу в Великой Отечественной войне – работали на заводах день и ночь, выпускали военную и гражданскую продукцию, проявляли настоящий героизм и самоотверженность.

Как Рубцовск добивался звания

В феврале 2020 года, как только вышел соответствующий закон, в муниципалитете и городском Совете депутатов начали собирать подписи в поддержку Рубцовска – буквально через месяц их было собрано более 4 тысячи. В мае 2020 года в Алтайском крае запустили онлайн-проект «Доблесть Алтая», организованный правительством края. За Рубцовск проголосовали чуть больше 9 тысяч человек. Но тогда звание первым получил Барнаул.

Жители Рубцовска не сдались. Ветераны, общественные организации, инициативные группы продолжали обращаться в краевое Законодательное собрание. Их поддержали администрация города и Горсовет, а местное отделение «Единой России» направило официальное обращение властям региона. В августе 2022 года краевые депутаты единогласно поддержали Рубцовск. В ноябре того же года инициативу одобрило правительство Алтайского края. Документы отправили в Российскую академию наук – без положительного заключения учёных дело бы не сдвинулось.

Помощь в присвоении статуса

Всё это время представители нашего края в федеральных органах власти активно помогали продвигать идею получения Рубцовском этого почетного звания. Особенно депутат Госдумы генерал-полковник Владимир Шаманов и сенатор Виктор Зобнев. При их активном участии была организована широкая информационная кампания по поддержке этой инициативы в крае и проведена подготовительная работа по линии согласования с высшим руководством страны. В итоге на заседании оргкомитета «Победа» вице-спикер СФ Андрей Турчак лично обратился к президенту России Владимиру Путину и рассказал, что среди претендентов на получение звания есть и крупные региональные центры, и небольшие города вроде Рубцовска, но всех их объединяет одно – огромный вклад жителей в нашу общую Победу. Владимир Путин поддержал предложение. Итогом стал указ от 11 сентября 2023 года. Вместе с Рубцовском звание получили: Владимир, Воткинск, Находка, Новомосковск, Подольск, Прокопьевск, Рязань, Улан-Удэ и Ханты-Мансийск.

Что даёт звание?

Согласно закону, после получения почетного статуса «Город трудовой доблести», в Рубцовске должны установить специальную стелу с гербом и текстом президентского указа. Также, на праздники 1 мая (Праздник Весны и Труда), 9 мая (День Победы) и в День города должны проводиться публичные мероприятия и праздничные салюты. Кроме того, власти региона и города обязаны заботиться о сохранении военной и трудовой истории, заниматься патриотическим воспитанием молодёжи. Новый статус учитывают при организации мероприятий в честь тружеников тыла и праздновании Дня Победы.

Где поставят стелу в Рубцовске?

В марте 2026 года общественная комиссия утвердила место для стелы. Большинство было принято решение о ее установке в зелёной зоне юго-

западной части площади им. В.И. Ленина, почти на пересечении улиц Калинина и Октябрьской. По мнению экспертов, именно здесь памятник будет смотреться достойно и станет настоящим украшением города.

Проект комплексный: стелу впишут в уже отремонтированную территорию, не трогая существующие зелёные насаждения, а пешеходную зону расширят. Одновременно власти займутся благоустройством площадки на месте бывшей гостиницы «Алей» – так объём работ по развитию городской среды станет вдвое больше.

Инициативу поддержали на краевом и федеральном уровнях: губернатор Виктор Томенко одобрил изменения, а Российское военно-историческое общество помогает разработать дизайн-проект, достойный высокого статуса памятника.

Игорь Башмаков, глава Рубцовска



«Дорогие рубцовчане! Присвоение нашему городу высокого звания «Город трудовой доблести» – это не просто строчка в указе. Это наша общая память и гордость за людей, чьими руками ковалась Победа. Это звание – низкий поклон нашим ветеранам, труженикам тыла. Тем, кто, будучи детьми и подростками, стоял у станков, недосыпал, недоедал, но не остановил заводы ни на минуту. Мы получили право называться городом трудовой доблести не за бумаги и заявки – мы заслужили это право кровью и потом наших предков. Я хочу сказать спасибо каждому жителю, кто верил в это, кто писал письма, кто отстаивал честь Рубцовска. Теперь наша общая задача – не просто установить красивую стелу. Мы должны сохранить эту память в сердцах наших детей и внуков, чтобы они знали: жить и работать так же самоотверженно, любя свой город и свою страну, – это и есть настоящая сила духа. Рубцовск был, есть и будет городом героев-тружеников. И этот статус обязывает нас смотреть в будущее только с высоко поднятой головой».

ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА!

КАК МАЛЕНЬКИЙ РУБЦОВСК КОВАЛ БОЛЬШУЮ ПОБЕДУ

Три года назад Рубцовск указом президента Владимира Путина получил звание «Город трудовой доблести». Но за этой торжественной формулировкой – не сухая историческая справка, а тысячи изломанных судеб, 12-часовые смены, детские руки у станков и женщины, тащившие на плече мешки с мукой весом под полцентнера.

В первый же год войны в голую степь хлынули эшелоны с заводами из Одессы, Харькова, Москвы и Ленинграда. Под осенними дождями и снегом люди монтировали оборудование и уже через месяц выдавали продукцию. За три военных года завод «Алтайсельмаш» отправил на фронт почти полтора миллиона корпусов мин и сотни тысяч сапёрных лопаток. В августе 1942-го с конвейера АТЗ сошёл первый трактор, а мельзавод №16 переработал 364 тысячи тонн муки и крупы – на 5 тысяч тонн больше, чем за довоенную пятилетку.

Но главное чудо творили не станки – люди. Мужчины ушли на передовую, их места заняли женщины, старики и подростки. Рабочий день порой длился 12 часов, а в горячие периоды – все 18. На мельнице женщины вручную зашивали до 750 пятидесятикилограммовых мешков за смену, мололи всё, что годилось в пищу: пшеницу, рожь, ячмень, овёс и даже соевый жмых. А после смены – вязали бойцам носки, собирали посылки с сушёными ягодами и писали тёплые письма на передовую.

Машинисты экономили до 50% угля на каждой поездке, кузнецы и строгальщики выдавали по 1200–1500% нормы, работая на двух станках одновременно. Это не цифры – это ритм, где каждый удар молота приближал Победу. Женщины на мясокомбинате не только разделяли туши: они собирали в лесах грибы и ягоды, сушили шиповник, из шерсти и бычьих пузырей делали игрушки, пуговицы, гребёнки. Первая комсомольско-молодёжная бригада по выпуску ширпотреба стала примером для всего города, а совсем юные мальчишки пасли скот и на быках возили инженеров, чтобы потом, подросши, сесть за руль грузовика.

Рубцовчане собирали средства в фонд обороны: только коллектив АТЗ передал 375 тысяч рублей на орудия для батареи «Рубцовский трудящийся». Железнодорожники своими силами построили бронепоезд «Железнодорожник Алтая», а в клубе мельзавода разместили госпиталь, где раненых выхаживали те же женщины, что ночью стояли у станков.

Более пяти тысяч горожан получили государственные награды за доблестный труд. Но главная награда – память, застывшая в пожелтевших фотографиях: уставшие, но несломленные лица. Они не стреляли по врагу, но они приближали Победу – каждой миной, каждым мешком муки, каждой парой связанных вручную рукавиц. И сегодня Рубцовск по праву носит гордое звание «Город трудовой доблести» – как дань тем, кто ковал её в тылу, не зная сна и жалости к себе.



ОТ СТАНКА К СТАНКУ

КАК РУБЦОВСК ПОДНИМАЛСЯ ИЗ РУИН ВОЙНЫ



Великая Победа в 1945 году обернулась для страны огромными потерями, и Рубцовск не стал исключением. Однако Великая Отечественная дала ему бесценный толчок к развитию – небольшой провинциальный город был буквально вскормлен войной: сюда эвакуировали заводы из прифронтовой полосы, и жизнь его подчинялась суровому ритму производства.

Но когда пушки замолчали, встал вопрос: что дальше? Ответ на него определил судьбу Рубцовска на десятилетия вперёд – город не просто выжил, а совершил мощнейший рывок, превратившись в легенду сибирского машиностроения.

Главная сила – заводы-гиганты

Локомотивом послевоенного восстановления стал Алтайский тракторный завод (АТЗ), который закономерно ориентировался на сельское хозяйство. Тракторы АТЗ, в особенности знаменитый ДТ-54, стали настоящим брендом: они пахали землю не только в Сибири и Казахстане, но и работали в лесах Заполярья. Уже к концу 1940-х коллектив АТЗ передал по производительности харьковчан, чьё оборудование некогда привозили в Рубцовск, а в 1956 году завод освоил выпуск трелевочных тракторов для лесной промышленности, став одним из крупнейших на востоке страны.

Экономика требовала всё больше машин, и в 1959 году вышло постановление о строительстве в Рубцовске нового завода – Рубцовского машиностроительного завода (РМЗ). В тот момент он был секретным предприятием, производящим высокопроходимые тягачи для армии и народного хозяйства.

Первой продукцией РМЗ стал гусеничный транспортер-тягач, а к середине 1960-х завод вышел на плановые 100–120 машин в месяц, после чего занялся выпуском военных машин, включая знаменитые боевые разведывательные машины и БМП.

Как строился и рос город

Промышленный бум требовал людей, а людям нужно было жильё и нормальные дороги. В 1945 году в Рубцовске открылось автобусное движение, соединившее проходную АТЗ с заводом

«Алтайсельмаш». В 1950 году началось масштабное благоустройство: асфальтировали тротуары, мостили дороги, сформировали транспортное кольцо, связавшее два главных заводских района. Символом мирной жизни стало открытие в 1952 году стадиона АТЗ с футбольным полем и волейбольными площадками. А в июне 1957 года строители сдали главную площадь города – имени Ленина. Рубцовск обрел своё лицо, разрастаясь кварталами капитальных жилых домов и социальных объектов.

Стойкость, ставшая фундаментом

За сухими цифрами отгрузок и квадратными метрами новостроек стояло мужество простых рубцовчан. Послевоенный Рубцовск поднимали люди, которые только что отстояли страну на фронте или заменили у станков погибших товарищей. Да, жили в бараках, без удобств, рабочий день длился по 12–14 часов, а план требовал полной отдачи. Но именно эта ежедневная собранность, вера в свои силы и чувство общей цели творили чудеса.

Особое восхищение вызывают женщины и подростки, вставшие к станкам. Мужских рук не хватало – и тогда вчерашние школьницы осваивали сложные профессии, брали на себя двойные смены. Они не жаловались на усталость, потому что понимали: от их работы зависит, будет ли у страны хлеб, техника, будущее. И это будущее они строили собственными руками – упорно, терпеливо, с огромной любовью к родному городу.

Именно этот массовый трудовой подвиг, совершённый без громких лозунгов, на честном энтузиазме и взаимовыручке, и превратил Рубцовск в город трудовой доблести. Многие тысячи рубцовчан, чьи золотые руки и горячие сердца вложены в каждый трактор, каждую деталь, заслуживают нашей безграничной благодарности. Становление города стало для них не испытанием, а делом чести.

И сегодня, глядя на Рубцовск, мы с гордостью говорим: этот город построен героями, а их стойкость навсегда останется главным ориентиром для новых поколений.

«АЛМАЗ» КРЕПЧЕ СТАЛИ

КАК АЛТАЙСКИЙ ЗАВОД ИЗ РУИН 90-Х ВЫРОС
ДО СИСТЕМООБРАЗУЮЩЕГО ГИГАНТА РОССИИ



В 2026 году Алтайским машиностроительным заводам «Алмаз» исполняется 34 года, но их история – это не юбилейная цифра, а настоящая сага о том, как рубцовское предприятие поднялось из пепла лихих девяностых и превратилось в системообразующего гиганта, чья техника сегодня кормит страну от Дальнего Востока до Кубани.

Пока в 1992 году страна теряла гигантов индустрии, в Рубцовске фирма «Инсайдер» заявила на рынке торговли зерном и запчастями к сельхозтехнике. Со временем дефицит комплектующих подтолкнул предпринимателей к смелому шагу: перейти от перепродажи к собственному производству, и в 2001 году на руинах некогда могучего Алтайского завода тракторного электрооборудования родился «Рубцовский завод запасных частей». Замершие цеха ожили: задышали печи, ожили застывшие станки, по утрам к проходной снова шли люди, вернувшиеся на рабочие места. Ставка на лемеха, отвалы и зубья для борон для успеха оказалась железной.

Переломный 2007 год, когда конвейер выдал не просто деталь, а готовый навесной плуг ПЛН-3-35, для отрасли сельхозмашиностроения мог бы остаться рядовым событием, но рубцовские специалисты пошли дальше. Они не стали копировать вечную «рабочую лошадку», а дали имя будущей линейки продукции – собственную марку «Алмаз», что расшифровывается как «Алтайские машиностроительные заводы», и этот амбициозный прицел в будущее сработал на все сто.

Кадровый потенциал Рубцовска – город технических умов – позволил заводу быстро перешагнуть производство простых плугов, и сегодня завод выпускает оборотные плуги, по объемам выпуска которых предприятие стало одним из лидеров в стране, дизельные монстры, рыхлящие землю на глубину до 45 сантиметров, а также дисковые и зубовые бороны, культиваторы и сеялки.

К 2013 году «Алмаз» не просто выжил – он задышал полной грудью: получен сертификат ISO, выстроена сеть официальных дилеров от Дальнего Востока до Кубани, а техника стала постоянным участником международных выставок. В Рубцовске возведены новые корпуса, запущен современный литейный комплекс и технопарк «Юг Алтая» при государственной поддержке, улицу возле завода привели в порядок.

Если раньше символом Рубцовска был легендарный трактор Т-4, то сегодня город знают, как место производства плугов и сеялок «Алмаз», которые работают на полях нашей необъятной России, а это значит, что алтайские машиностроители продолжают кормить всю страну.

Вершиной признания стал 2020 год, когда АО «Рубцовский завод запасных частей» внесли в список системообразующих предприятий России – статус особой важности, который присваивается серьезным производствам, определяющим занятость тысяч людей и экономическую безопасность отрасли.

**Константин Марадуда,
генеральный директор:**

«Когда в 90-е вокруг рушилось всё, мы начинали с малого – не с цехов и станков, а с веры в себя и друг в друга. Наш завод строился не на господдержке и не на удаче. Его создавали рубцовские инженеры, сварщики, литейщики, которые не ушли в челноки, а остались у станков. Именно они, их руки и головы превратили некогда мёртвые цеха в живую машину. Сегодня техника «Алмаза» работает от Ростова до Дальнего Востока, завод признан системообразующим, и все это сделано руками наших земляков. Пока в Рубцовске есть такие характеры, мы будем выпускать сельхозтехнику, а продовольственная безопасность страны будет надёжно обеспечена.»



До войны в Рубцовске была лишь скромная пекарня, но в 1941-м в город хлынули эвакуированные заводы, тысячи людей, и хлеб стал вопросом выживания. Так, из острой нужды, родился хлебокомбинат: одноэтажное помещение с жаровыми печами, жестяные формы, смазанные кипячёным солидолом, деревянные корыта для теста и каторжный ручной труд – месили, разделявали, сажали в печь лопатой, а директора менялись каждые полтора года, потому что не каждый выдерживал. К концу 1942-го открыли вторую пекарню на южной стороне, где позже появилась первая тестомесильная машина с дежами на 600 кг и люлочные печи, и тогда это казалось чудом техники.

После Победы на пекарню пришли демобилизованные фронтовики и

53 ГОДА НА МАРШРУТЕ

Рубцовск 1960-х задышался в транспортных пробках собственного бессилия. Город был вторым промышленным гигантом Алтая, заводы дымили круглосуточно, комбайны и тракторы потоком уходили на поля огромной страны, но сто сорок тысяч жителей мерзли на остановках, толкались в переполненных автобусах и опаздывали на смены – такси оставалось редкой роскошью. Краевое и городское руководство понимало: старая схема не работает, нужна принципиально новая транспортная концепция.

15 июля 1966 года Рубцовский горисполком принимает судьбоносное решение – отвести землю под троллейбусный парк на пятьдесят машин на северо-востоке, на Перспективном тракте, словно само название обещало будущее. Однако стройка началась только через четыре года, и все эти годы ушли на котлованы, бетон и колоссальное напряжение – и человеческое, и электрическое, – пока долгожданный финал не наступил 28 декабря 1973-го ровно в 14:00.

В этот день по заснеженным улицам бесшумно, точно призрак из грядущего века, проплыл первый троллейбус модели ЗИУ-9, тогда ещё новинка, с протяжённостью маршрута 17,2 километра; из тридцати шести машин парка на линию вышли двадцать четыре, и город ликовал – дети карабкались по сугробам, чтобы разглядеть загадочные «рога», взрослые спорили до хрипоты: чудо техники или прожект, который не окупится? Окупилось, и ещё как.

В 1981-м открыли второй маршрут длиной 25,4 километра, построили новые тяговые подстанции, смонтировали контактную сеть, и парк разросся до пятидесяти машин, тридцать четыре из которых выходили на линию с трёхминутным интервалом в часы пик – город вздохнул свободно. А декабрь 1985-го стал подарком: третья очередь в 8,3 километра, три километра новой сети и разворотное кольцо прямо у депо на улице Светлова, и троллейбус, наконец, добрался до самых дальних окраин.

Девяностые развалили страну, но не троллейбусное предприятие – оно выживало, цеплялось, как могло, а в нулевые началось настоящее перерождение: с 2009 по 2012 год полностью, под корень, заменили 66 километров контактной сети, вместо рвущегося сталеалюминиевого провода уложили надёжную медь, и сегодня инвентарный парк насчитывает 52 машины, из которых ежедневно на маршрутах работают 36 – двадцать два на «единице» и четырнадцать на «двойке».

Сегодня предприятию 53 года, и за это время через салоны прошло более полутора миллиардов пассажиров – цифра, превышающая население всей планеты полвека назад, а сегодня троллейбусы перевозят 80 процентов муниципальных пассажиров и почти половину всех рубцовчан. «Народ голосует рублём», – повторяет директор МУТП Сергей Черноиванов, и за этими процентами стоят 496 судеб, трудовые династии Косолаповых, Юсовых-Кузьминых, Абращенко, Серебрянниковых, Волковых-Чернышевых, чей общий стаж исчисляется сотнями лет, а более тридцати водителей носят знак отличия «За безаварийную работу».

Без проблем, конечно, не обходится, часть дорог на маршрутах требует капитального ремонта, троллейбусы разбиваются о ямы, ремонт стоит огромных денег, и Сергей Черноиванов вздыхает: «Просто жалко наши машины», – но депо не закрывается, потому что работают люди, которые в жару и мороз садятся за руль, ночью меняют пробитые колёса и тридцать лет подряд проверяют контакты на подстанциях.

28 декабря 2026 года ветераны и нынешние сотрудники снова соберутся во Дворце культуры, чтобы вспомнить первого водителя, первую поломку, первый детский смех в салоне, вручить награды и поднять тост за тех, кто не вернулся, – а в 5:23 утра они опять выйдут на линию, потому что город не может встать, а троллейбус может всё.

Сергей Черноиванов, директор МУТП г. Рубцовска:

«53 года назад первые водители вывели двадцать четыре машины. Сегодня их дети и внуки ведут по тем же улицам уже тридцать шесть. Полтора миллиарда пассажиров – впечатляет, но за каждой цифрой человек. Я понял главное: ценность не в проводах и не в машинах, а в людях, которые выходят на линию в 5:23 утра. Пока есть рубцовский характер – троллейбус будет ехать. Половина города с нами, и мы не имеем права подвести.»



РУБЦОВСКИЙ ХЛЕБОКОМБИНАТ

молодые специалисты из Липецка и Свердловска – Анастасия Дрепина и Мария Булгакова, одна стала главным инженером, а потом директором, другая возглавила лабораторию и проработала до 1977-го. В 1951 году пекарня выдавала уже 27–28 тонн хлеба в сутки, что для ручного труда было почти пределом, и новый директор Михаил Щербаков начал настоящую революцию: перепрофилировал южную площадку под бараночные изделия, а в 1957-м горком принял решение строить новый электрифицированный хлебозавод, и 26 декабря 1959 года подписали акт приёмки – четырёхэтажное светлое здание с огромными окнами, настоящий дворец индустрии мощностью 60 тонн в сутки.

В начале 60-х открыли цех мелкоштучных изделий – булочки, плюшки, ромовые бабы, и руководила им Нина Варавина, будущий дважды кавалер ордена Трудового Красного Знамени, но большой точкой оставалась текучесть кадров: зарплата маленькая, труд трёхсменный, к печам ставили солдат и случайных людей. Ситуацию спасло открытие в 1981 году филиала Барнаульского профучилища, за десять лет обучили 230 человек, и половина молодых рабочих осталась на комбинате.

В середине 80-х руководство взялось за модернизацию: реконструировали завод, построили склады, медпункт, фирменные магазины, жёстко боролись с дисциплиной, и текучесть стала самой низкой в крае, а комбинат начал получать миллионные прибыли, выпуская в сутки 80 тонн хлеба, 10 тонн пряников, 8 тонн булочек и 12 тысяч литров кваса.

В конце 80-х запустили линию по производству эклеров, в 90-х освоили сахарное печенье, восточные сладости и ириски, а в 1992-м предприятие стало акционерным обществом, продукция шла в 15 районов края, и в штате числилось 310 человек. Но 1 июля 2019-го грянул гром:

хлебокомбинат остановил производство. С прилавков исчез знаменитый «Сибирский» хлеб, пряник «Комсомольский» и вся привычная выпечка по ГОСТу, без работы остались почти 200 человек, и казалось, что 60-летняя история уходит в Лету.

Однако в дело вмешались рубцовские предприниматели Сергей Левичев и Алексей Школин, купили умирающий комбинат, запустили все цеха к новому 2020-му, сохранили кадровый костяк, договорились с сетями и наладили поставки в 53 населённых пункта, а следом капитально отремонтировали печи, закупили современные делители и упаковочные аппараты, обновили автопарк «Газелями», открыли шесть новых фирменных магазинов и увеличили выпуск на 20 процентов.

Сегодня территорию украшает терракотовый забор, на стенах цехов – портреты отличившихся сотрудников, работает отдел сбыта, осваивающий новые районы, и мы опять покупаем тот самый хлеб – с хрустящей корочкой, по ГОСТу, без химии.

Алексей Школин, председатель совета директоров:

«Главное богатство Рубцовского хлебокомбината – не печи и не линии, а руки и сердца людей. Они вытянули предприятие в войну, поднимали в мирное время, а в чёрный час не разбежались. Это настоящий стержень. И пока есть такая команда, никакие кризисы нам не страшны, потому что мы продолжаем каждый день делать чудо – просто печь хлеб для земляков.»

РУБЦОВСКИЙ ЛДК



вырос с одного «щеповоза» до восьми машин, а численность службы перевалила за сто человек. В 2018-м появился пеллетный цех – теперь около половины опилок превращается в высококачественное биотопливо, экология спасена, а экономика получила новую товарную позицию.

Основная продукция ЛДК – пиломатериалы разной влажности, а география поставок давно вышла за пределы Алтая: Китай, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан и даже Афганистан, причём Китай забирает треть всей продукции, что даёт стабильный валютный поток и признание качества. Сырьё поступает из ленточного бора Алтайского края, но, в отличие от многих диких лесозаготовителей, «Алтайлес» не просто режет, но и восстанавливает – за время работы холдингом возвращено более 50 тысяч гектаров леса.

Когда западные санкции ударили по инструменту, рубцовчане перешли на китайских поставщиков, качество у которых сегодня практически не уступает европейскому, а главное – они научились ремонтировать инструмент до 19 циклов вместо прежних пяти, экономя миллионы рублей в год.

Самая шокирующая история случилась с производителем пеллетной линии из недружественной страны: имея удалённый доступ, «партнёры» просто стёрли программное обеспечение из памяти станков, и линия встала. Но ЛДК не стал бить в колокола – нашли белорусскую IT-компанию, которая в

короткий срок не только восстановила программу, но и увеличила производительность минимум на 10 процентов.

Когда железнодорожная логистика подорожала, и аренда вагонов стала сложной, построили собственный контейнерный терминал прямо на своей площадке – теперь принимают и отправляют целые контейнерные поезда без Новосибирска и посредников, и первый такой поезд ушёл в августе 2025-го.

Сегодня «Рубцовский ЛДК» уверенно входит в пятёрку крупнейших налогоплательщиков города, а его работа напрямую влияет на ремонт школ и зарплаты бюджетников – это не просто бизнес, а социальный стержень территории. В планах – строгальные станки для калиброванных пиломатериалов, углубление переработки и развитие кадров.

«Когда оглядываюсь на эти 13 лет, понимаю: никакие котлы и станки не работают сами по себе, – говорит директор Владимир Ширяев. – Путь от маленького цеха до большого комбината протерли руки и сердца наших людей. Тех, кто не спал ночами, кто не уехал в большие города, а остался в Рубцовске. Мы прошли через предательство партнёров и разорванные цепочки именно потому, что на заводе живёт поколение мастеров. Мы не сверкнули одним гениальным решением – мы просто каждый день делали своё дело и делали его лучше всех.»

И если так пойдёт дальше, скоро рубцовскими пеллетами будут отапливать дома в Пекине, а доской строить в Кабуле – потому что настоящее мастерство не в том, чтобы пилить по прямой, а в том, чтобы видеть лес за деревьями и контейнерный поезд за горизонтом.

2012 год. Рубцовск, ещё не оправившийся от кризисов, открывает скромное лесоперерабатывающее предприятие – в активе лишь лесопильный цех, тепловая станция с двумя маломощными котлами и огромная вера в то, что лесная отрасль на Алтае может стать высокотехнологичной. Прошло 13 лет, и сегодня «Рубцовский ЛДК», входящий в холдинг «Алтайлес», – это уже не просто завод, а драйвер, задающий тон всей лесной отрасли региона.

Трансформация впечатляет: сушильных камер стало десять вместо четырёх, мощность котельной подскочила с 8 до 20 мегаватт, причём пять котлов – уже полностью отечественное решение, а транспортный парк

Рубцовский филиал АО «Алтайвагон»

2002 год. Рубцовск, ещё не отошедший от шока девяностых, хоронит очередного гиганта – ОАО «Тракторозапчасть», бывший завод тракторных запасных частей. Цеха пусты, станки молчат, люди разбежались, и кажется, что в промышленной истории города поставлена точка. Но именно в этот момент компания «Алтайвагон» принимает решение: приобрести умирающее предприятие и превратить его в современнейшее сталелитейное производство. 2 сентября 2002 года рождается Рубцовский филиал, а уже 18 сентября 2003-го электропечи выдают первую плавку. За три месяца предприятие выпускает 366 тонн годного литья, – крошечная цифра по нынешним меркам, но тогда это был луч надежды. Задача стояла амбициозная: наладить выпуск литых деталей для ремонта и производства грузовых вагонов, и заводчане решили бить не числом, а качеством и технологиями.

В октябре 2004 года введён конвейер по производству средних отливок, восстановлены электропечи, запущены печи для закалки, а в конце 2005-го получены сертификаты на автосцепки и упоры. Выпуск вырос до 15 тысяч тонн. В 2007-м запускается стержневой участок по новейшей технологии холоднотвердеющих смесей с оборудованием английской компании, и годовой объём достигает уже 30,8 тысячи тонн.

Но главный прорыв случился в 2008-2014 годах, когда строится дополнительное помещение к сталелитейному цеху, монтируется автоматическая формовочная линия итальянской фирмы «Savelli» для крупногабаритных отливок, а следом – ещё одна линия для мелкого и среднего литья с немецкими автоматами. В модернизацию вложено более 4,5 миллиарда рублей, и две уникальные линии, не имеющие аналогов в России, превращают филиал в одно из самых современных предприятий в Европе.



В 2015–2017 годах осваивают литые запчасти для сельхозтехники, выпуск стабильно держится на 53 тысячах тонн, а в 2018-м внедряют кислородную продувку стали и осваивают высокопрочный чугун – сложнейший процесс, доступный единицам в стране. Итогом становится 60 тысяч тонн. В 2019-м, после организации участка механической обработки с тайваньскими и корейскими станками, объём превышает 65 643 тонны. Даже в ковидные годы инвестиции не останавливаются: в 2020-м запускают новую дробеструйную машину для очистки отливок, а в 2021-м за 600 миллионов рублей перевооружают линию крупного литья, поднимая производительность до 1200 вагонокомплектов в месяц. В 2024 году производительность составляет 1350 вагонокомплектов в месяц, а выпуск стального литья достигает рекордных 67 тысяч тонн. В этом же году начинают монтировать двенадцать высокотехнологичных пескоструйных автомата китайского производителя Mingzhi Technology на стержневом участке, выводя качество стержней на новый уровень. На сегодняшний день этот инвестиционный проект уже завершён. Сейчас в стадии реализации находятся крупные проекты по строительству полигона отходов и по устройству пылегазоочистительных систем сталелитейных печей.

Сегодня Рубцовский филиал «Алтайвагона» – один из крупнейших сталелитейных заводов России мощностью более 70 тысяч тонн в год, выпускающий более 60 наименований отливок высшей категории сложности для грузовых вагонов. Руководство предприятия сформулировало миссию просто и жёстко: «Удовлетворение спроса потребителей на литье, соответствующее требованиям национальных и международных стандартов».

А видение ещё амбициознее: «Быть одной из лучших, динамично развивающихся компаний России». В политике завода зафиксированы обязательства: ориентированность на интересы потребителей, постоянное повышение качества, создание среды для инвестиций и инноваций, вовлечение каждого работника в достижение целей, партнёрство с поставщиками, безопасность продукции и защита окружающей среды.

История филиала – это история о том, как за 20 лет пройти путь от нуля до технологического лидера Евразии, как умирающий советский завод превратить в высокотехнологичное предприятие с итальянскими линиями, корейскими станками и китайскими автоматами, где изготавливают сталь для грузового железнодорожного подвижного состава, работающего по всей России.

В текущем году предприятие выпустило юбилейную миллионную тонну годного стального литья, и это не просто цифра, а стальной характер, воля к победе и вера в промышленное будущее Алтая.



АО «МЕЛЬНИК»

Октябрь 1928 года. В Рубцовск прибывает делегация во главе со Сталиным – страна задыхается от нехватки продовольствия, и ставка делается на Сибирь. Три недели вождь колесит по краю, и вердикт оказывается железным: строить мельницы на местном сырьё, благо алтайская пшеница славится на всю Россию. 16 октября принимают решение отвести участок под элеватор на 600 тысяч пудов, а 19 декабря 1932-го госкомиссия подписывает акт приёмки – в Рубцовске запускается современный механизированный комплекс по переработке зерна в сортовую муку. Закладка состоялась ещё 5 мая 1930-го, генподряд у «Хлебостроя», а технический надзор доверили человеку, чьё имя тогда мало кто знал, – Юрию Кондратью, гениальному инженеру, чьи расчёты через десятилетия пригодятся космонавтам; он лично следил, чтобы мельница встала на фундамент на века. К лету 1932 года заработала паровая машина «Штумпф» мощностью 510 лошадиных сил – и пошла первая мука, а к концу года комбинат уже имел элеватор на 16 тысяч тонн, мельницу на 200 тонн в сутки, шесть складов, мастерские, баню, столовую, детсад, клуб и два жилых дома. Это был не просто завод, а целый город в городе – со своей инфраструктурой и ритмом.

Когда грянула война, мужчины ушли на фронт, их место у станков заняли жёны и дети. Рабочий день длился по 12 часов и больше, лозунг был один: «Всё для фронта, всё для победы!». Мельница молотла не только пшеницу – в ход шли рожь, овёс, ячмень, просо, горох, соя и даже жмых, всё, что давало калории солдатам и тылу. Предприятие не остановилось ни на день, и это стало настоящим подвигом. С 1946 года началась новая эпоха – переход на сортовой помол с отбором манной крупы, а в 1950-м заработал трёхсортный режим, выдававший 352 тонны в сутки. В 1956-м легендарный «Штумпф» сменил синхронный электродвигатель ленинградской «Электросилы» мощностью 730 кВт, производительность рванула вверх, а в 1957-м мельзавод объединился с пунктом «Заготзерно», образовав Рубцовский мелькомбинат. Теперь он выдавал уже 357 тонн в сутки при ёмкости хранилищ 155,5 тысячи тонн. С 1953 по 1965 годы построили элеватор на 25 тысяч тонн и 36 зерноскладов, открыли хлебоприёмные пункты в районах. За рекордные показатели IX пятилетки в 1976-м предприятие удостоили ордена «Знак Почёта», а в 1986-м смонтировали оборудование швейцарской фирмы «Бюллер» – качество муки вышло на мировой уровень.

В 1993-м комбинат преобразовали в АО «Мельник», и вместо развала началась экспансия: заготовки – 220 тысяч тонн, мукомольное производство – 500 тонн в сутки, комбикорма – столько же. Построили четыре магазина-пекарни и маслоцех. Но настоящий прорыв случился в 1998-м: на смену старому оборудованию пришла итальянская мельница-полуавтомат «Брайбанти Гольфетто» мощностью 850 тонн в сутки. Затем запустили ржаную мельницу, крупощец, макаронный помол, а комбикормовое производство реконструировали до 660 тонн. С 2000 по 2002 годы установили три автоматические линии по производству макарон «Текалит» общей мощностью 150 тонн в сутки – и «Мельник» стал крупнейшим макаронным производством за Уралом. С 2002 года стратегия изменилась: вернулись в поле, взяли два обанкротившихся хозяйства, обрабатывают 13,3 тысячи гектаров, обновили технику на 38 миллионов рублей, завезли молодняк. Улучшили быт рабочих, получили сертификат безопасности.

Но главная ценность «Мельника» – не итальянские линии и не элеваторы, а люди, которые приходят сюда на десятилетия. Здесь бережно хранят трудовые династии: отцы и матери передают профессию детям, те – внукам. Мельник со стажем в полвека и молодой оператор автоматической линии говорят на одном языке – языке зерна, муки, теста. Ветераны помнят, как вручную регулировали помолы и пробовали муку на зуб, а сегодня они учат новичков чувствовать станки и слышать ритм производства. Предприятие гордится своими наставниками – людьми, которые не ушли в челноки в лихие девяностые, а остались у станков, потому что без хлеба город не выживет. И сегодня, когда «Мельник» кормит макаронами и мукой миллионы семей, за каждой упаковкой стоит чей-то труд: бессменные смены, ночные рейсы, дежурства в лаборатории. Это они, рубцовские хлеборобы и мукомолы, держат качество на высоте, не позволяя себе скинуть градус – потому что знают: на их продукте держатся завтраки детей и обеды рабочих по всей стране.

Производство «Мельника» знают от Владивостока до Калининграда и за рубежом – золото и серебро Москвы, Берлина, Иркутска подтверждают качество. Сегодня это более 300 постоянных клиентов, предприятие – лидер, переживший Сталина, войну, развал СССР и кризисы. В каждом мешке муки и каждой пачке макарон – история страны, которую продолжают писать люди. И пока есть алтайское зерно и рубцовский характер, «Мельник» останется главной мукомольной крепостью за Уралом.

СЕРГЕЙ ПОДЪЯПОЛЬСКИЙ – ЧЕЛОВЕК, ВОЗВРАЩАЮЩИЙ ДЕТСТВО



39 лет у постели больных, 32 года в анестезиологии-реаниматологии, 27 лет во главе реанимации Детской городской больницы. Сергей Анатольевич Подьяпольский – это воплощение врачебной доблести, где каждое спасённое сердце – маленькое, а вес – иногда всего один килограмм.

Путь в профессию выбрала за него мама, но уже

на старших курсах мединститута, работая медбратом, он осознанно пошёл в реаниматологию. Окончив в 1988 году Кемеровский мединститут и интернатуру, работал в Кемеровской области, затем – в рубцовской Городской больнице №1. В 1999 году его переводят в Детскую городскую больницу сразу заведующим отделением реанимации и интенсивной терапии, где он и трудится по сей день.

Сегодня его отделение обслуживает не только Рубцовск, но и 12 близлежащих районов. Сюда поступают малыши с менингитом, пневмонией, после отравлений, с хроническими пороками сердца и диабетом, недоношенные крохи. Когда-то двухкилограммовый ребёнок казался пределом, сегодня здесь могут выходить пациентов весом в 1 кг – благодаря новейшим аппаратам ИВЛ, которые Сергей Анатольевич лично внедрил в работу. Оборудование отделения он с уверенностью называет мировым уровнем.

Но главное – не железо, а люди. Сергей Подьяпольский – главный внештатный детский реаниматолог города, преподаёт в медицинском колледже, передавая опыт молодым. В коллективе, где из 16 человек он единственный мужчина, царит атмосфера семьи. Он знает: успех лечения на 70% зависит от сестринского ухода, и потому ценит своих медсестёр, ставших для маленьких пациентов «мамами».

У врача много наград, но самые высокие – доверие родителей и благодарность выписанных детей. Сам он не любит громких слов: «Я просто занимаюсь любимым делом, работа должна приносить удовольствие». Сергей Подьяпольский – из тех врачей, кто не просто лечит, а возвращает детство. Пока он в строю, родители Рубцовска могут быть спокойны: за жизнь их детей борется мастер с золотыми руками и стальным сердцем.

«В нашей работе часто решаются судьбы. И я точно знаю: если скорая помощь везёт ребёнка в Детскую больницу, а дежурным реаниматологом там Сергей Анатольевич Подьяпольский, – можно выдохнуть. Он из той породы врачей, которые не суетятся, не паникуют, а просчитывают каждое действие. Когда он даёт своё заключение или согласовывает транспортировку, я понимаю: за этим стоит колоссальный опыт и хладнокровие.

Меня восхищает его отношение к детям. Я сам отец и знаю, как страшно, когда болеет ребёнок. Сергей Анатольевич умеет говорить с родителями так, что они перестают бояться, – спокойно, честно, без ложной бодрости. А с детьми он находит общий язык с первых секунд. Это редкий дар – быть одновременно жёстким профессионалом и чутким воспитателем.

Особенно поражает его самоотдача. За годы пандемии, сезонных всплесков, массовых отравлений я не слышал от него ни жалобы, ни просьбы о помощи. Он всегда на посту. И при этом он учит других: его лекции в медколледже – это не формальность, а настоящая школа мастерства. Спасибо, Сергей Анатольевич, за вашу трудовую доблесть. Вы – надёжный щит детского здоровья Рубцовска».



Антон Семергеев, заведующий Рубцовским подразделением Консультативно-диагностического центра Алтайского края

ВЛАДИМИР КАРПЕНКО – ЧЕЛОВЕК, НА КОТОРОМ ДЕРЖИТСЯ ОБОРОНКА



Перевыполнение плана на 30%, обработка сложнейших деталей для бронетехники, 28 лет непрерывного стажа. Ветеран оборонной промышленности Владимир Карпенко занесён на Доску Почёта Рубцовска. Его трудовая доблесть – пример для всего города. Профессия токаря не терпит суеты.

Здесь нужны глазомер, твёрдость руки и многолетнее чувство металла. Владимир Николаевич Карпенко – именно такой мастер. Коллеги называют его «человеком-станком» и «опорой производства».

Трудовой путь начал в 1980 году слесарем на Алтайском тракторном заводе. Затем армия, учёба в машиностроительном техникуме, работа на разных предприятиях. Но настоящая судьба ждала его на нынешнем месте: с 1997 года – на филиале «Курганмашзавода» в Рубцовске. Более 28 лет непрерывного стажа в одном коллективе – это само по себе подвижничество.

Сегодня Владимир Карпенко – токарь 5 разряда. Его предприятие выполняет гособоронзаказ. Ему доверяют обработку самых сложных деталей для БМП-1АМ и БРМ-1К – боевых машин, которые успешно применяются в зоне СВО. Девиз мастера: «Качество и сроки – превыше всего». И он доказывает это делом: выполняет сменные задания на 120–130%, работая одновременно на нескольких станках. Перевыполнение на треть при такой ответственности – это высший пилотаж трудовой доблести.

В характеристике сказано: «грамотный и высококвалифицированный работник». Коллеги отмечают его трудолюбие и самоотдачу. Награждён Почётной грамотой Администрации Рубцовска (2022) и Благодарственным письмом Алтайского краевого

Законодательного Собрания (2024). А теперь – занесение на Доску Почёта города.

В коллективе его уважают за спокойный, выдержанный характер, за умение брать за самые сложные задания и делиться опытом с молодёжью. Требователен в первую очередь к себе.

Пока в заводском цеху идёт обычная смена, там, за станком Владимира Карпенко, куётся безопасность страны. Он – из той когорты тружеников, на которых держится оборонная мощь России. Его портрет на главной Доске Почёта Рубцовска – заслуженно, гордо.

«Я сам стою у станка. И когда говорят «токарь с золотыми руками», понимаю о какой высокой квалификации идет речь. Такие как Владимир Карпенко – люди особой закалки. Видел их работу не по бумагам, а по тому, как ходят на передовой наши боевые машины. Когда я был в зоне СВО, понял, что каждое верное попадание, каждый успешный манёвр зависит от того, насколько надёжно сделана боевая машина. И я точно знаю: там, где приложили свои знания и умения наши опытные рубцовские мастера, подвоха не будет!

Меня, как человека причастного к металлообработке относительно недавно, поражает как можно работать на нескольких станках одновременно и при этом выдавать 130% плана. Это не просто тру-

долобие – это какой-то высший пилотаж. И главное: качество не страдает. Для оборонки это святое.

Для меня, простого парня, который побывал в пекле на передовой и затем вернулся домой, такие люди служат примером реализации в достойной профессии. Теперь и я один из тех, кто приближает нашу победу, работая на обороноспособность страны в тылу. Спасибо вам, Владимир Николаевич, за достойный пример безупречного трудового пути. Вы и ваши коллеги – лучшая броня нашей Родины, которая порой крепче любого металла».



Михаил Попов, оператор металлообработки, участник специальной военной операции

ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ СЛУЖЕНИЯ КУЛЬТУРЕ: ВСЯ ЖИЗНЬ ВАЛЕНТИНЫ МЫСНИКОВОЙ



Красный диплом, создание муниципального академического хора, звание «Народный коллектив», Хоровые соборы, объединяющие сотни музыкантов, и высшая награда – Почётный гражданин Рубцовска.

За каждой строчкой – многолетний, самоотверженный труд Валентины Васильевны Мысниковой. Она из тех, для кого работа в культуре стала не профессией, а судьбой.

Родилась в селе Ключи Алтайского края. Уже студенткой Рубцовского музыкального училища начала трудовую биографию: готовила хоры школ и техникума к смотрам – первые победы. Окончила училище с красным дипломом (1973), затем Новосибирскую консерваторию. И сразу – по распределению обратно, в родное училище. С 1980 года заведовала кафедрой хорового дирижирования. 42 года непрерывного педагогического труда. Её ученики – дипломанты конкурсов, выпускники поступают в консерватории страны, работают хормейстерами в России и за рубежом. В 1998 году Указом Президента присвоено звание «Заслуженный работник культуры РФ».

Но трудовая доблесть Валентины Мысниковой не ограничивается стенами училища. В 2000 году по её инициативе создан муниципальный академический хор, где она 19 лет проработала главным хормейстером. В 2011 году хор удостоен звания «Народный самодеятельный коллектив». Ещё одно детище – Хоровые Соборы, объединяющие более 300 участников: воспитанников ДМШ, студентов, артистов. Это настоящие трудовые подвиги во имя возрождения традиций и воспитания вкуса.

В 2021 году город присвоил ей звание «Почётный гражданин Рубцовска» – признание колоссальной просветительской и общественной работы. Когда говорят «Человек труда», нередко думают о заводе или стройке. Валентина Васильевна Мысникова доказала: труд в культуре требует не меньшей доблести, стойкости и самоотдачи. Её инструмент – хор, её цех – сцена, её продукт – духовность и красота. Спасибо за трудовое служение!

«Когда я думаю о Валентине Васильевне Мысниковой, первое слово, которое приходит на ум – «несгибаемость». За долгие годы работы в культуре я встретила много талантливых людей, но таких, кто соединяет в себе абсолютный музыкальный слух, педагогическую мудрость и редкую организаторскую волю – единицы. Валентина Мысникова – это человек-эпоха для Рубцовска. Именно она доказала, что в нашем городе может звучать академическая музыка на высочайшем уровне.

Её уникальность не только в званиях и наградах, а в том, как она умеет «заражать» своим трудом других. Студенты, артисты хора, коллеги – все они тянутся за ней, потому что видят: её требовательность рождает из безграничной преданности делу.

Для меня Валентина Васильевна – символ трудовой доблести в самом благородном смысле. Там, где другой бы остановился, она всегда идет дальше: собирает сводные хоры, вывозит коллективы на лучшие площадки Сибири, растит профессионалов. Город Рубцовск по-настоящему счастлив, что его культурное лицо формировала именно она. Спасибо за Ваше сердце, отданное людям и музыке».



Марина Зорина, начальник Управления культуры, спорта и молодежной политики г. Рубцовска

ВАЛЕНТИНА ЛЕБЕДЕВА – ЧЕЛОВЕК, СТРОИВШИЙ ГОРОД И ЗАЩИЩАВШИЙ ЕГО ВЫБОР



От контролера на мебельной фабрике до генерального директора, от прораба до секретаря местного отделения партии. Валентина Степановна Лебедева – это воплощение трудовой доблести, которая не знает границ одной профессии. Она не просто строитель – она десятилетиями строит гражданское общество Рубцовска.

Её трудовой путь начался в 1975 году на Рубцовской мебельной фабрике. Затем – школа управления: мастер, прораб на участке ремонта и строительства жилья, директор ООО «Ремстрой». Но главное детище её управленческого таланта – ООО «Фасад», которое она возглавляла с 2004 по 2014 год. Под руководством Валентины Лебедевой компания вела ремонтно-строительные работы на многих объектах города. Капитальный ремонт станции скорой медицинской помощи стал визитной карточкой её работы: несмотря на тяжелое финансовое положение и задержки оплаты, она нашла силы сдать объект в срок и с высоким качеством. И сегодня отремонтированные ею здания – это зримый след её рук и рук её коллектива на карте Рубцовска.

Но строительство – лишь одна грань её доблести. Более 10 лет она была бессменным председателем участковой избирательной комиссии, обеспечивая чистоту и прозрачность выборов всех уровней. За отличную организацию голосования она удостоена благодарности Председателя ЦИК РФ Э.А. Панфиловой. С 2014 года Валентина Степановна занимается общественно-политической работой в должности исполнительного секретаря Рубцовского городского местного отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ».

Особое дело Валентина Степановна начала в 2022 году, с первых дней СВО. Она занялась сбором и отправкой гуманитарной помощи бойцам, нахо-

дящимся «за ленточкой». Еще одно звание, которое она подтверждает ежедневными делами – «Ветеран труда Алтайского края».

Валентина Лебедева – из тех людей, на ком держится город. Она не ищет славы, но её портрет достоин главной Доски Почёта Рубцовска. Пока такие женщины, как она, в строю – в городе кипит стройка, проходят честные выборы, а наши бойцы на фронте получают тёплые посылки из дома. Её трудовая доблесть – это не громкие слова, а бетон, бюллетени и коробки с гуманитаркой. Это судьба, целиком отданная Рубцовску.

«Когда говорят о настоящих хозяйственниках, я всегда вспоминаю Валентину Степановну Лебедеву. Наше ТОС «Западный» много лет находится в тесном контакте с ней по самым разным вопросам – от благоустройства территории до организации общественных мероприятий. И я могу сказать однозначно: это грамотный и опытный руководитель. Она не просто решает проблемы – она их предвидит. Никогда не повышает голоса, не суетится, но при этом успевает всё. Когда она была директором «Фасада», всегда находила возможность помочь людям. Это редчайшее качество для руководителя: быть одновременно сильным и отзывчивым.

А её работа в избирательной системе – это вообще отдельная история. Я помню, как на выборах Президента в 2018 году наш участок работал как

часы. Все благодаря её железной дисциплине и вниманию к каждой мелочи. Она учила молодых членов комиссий не букве инструкции, а духу закона – справедливости и уважению к каждому пришедшему избирателю.

Но самое главное открытие для меня – это её помощь фронту. С 2022 года я вижу, как она, уже будучи пенсионеркой, не жалея сил и времени, организует сборы, координирует волонтеров, лично проверяет каждую коробку перед отправкой. Для неё это не кампания, а долг. Спасибо, Валентина Степановна, за вашу трудовую доблесть. Вы – та самая опора, на которой держится наш тыл и наша вера в победу».



Инна Крючкова,
председатель ТОС «Западный»

ВИКТОР СЛЕПЦОВ – РЕКОРДЫ, ВОЗРАСТ, ВОСПИТАНИЕ



В 52 года стал мастером спорта, установил 16 мировых рекордов, воспитал юных чемпионов. Виктор Гаврилович Слепцов – живое доказательство: настоящая трудовая доблесть не знает возраста. В 77 лет он продолжает работать инструктором и вдохновлять своим примером.

Родился в Рубцовске в 1947 году. Трудовую биографию начал в 1966 году помощником машиниста турбин на Алтайском тракторном заводе. По образованию теплотехник, много лет работал начальником смены на ТЭЦ. Там, в заводских цехах, и закалился его характер: упорство, дисциплина, умение не сдаваться.

Казалось бы, причём здесь спорт? Но гиревой спорт вошёл в его жизнь в 36 лет. И это стало вторым, не менее героическим трудовым подвигом. В 52 года Виктор Гаврилович добился того, что удаётся единицам: стал мастером спорта России – единственным в стране в своём возрасте. Затем – мастер спорта международного класса, 3-кратный чемпион России среди ветеранов, 7-кратный чемпион мира и Европы. Он установил 16 мировых и 6 европейских рекордов. За этими цифрами – многолетний, изнуряющий труд, ежедневные тренировки, преодоление себя.

Награждён международным орденом «Крылатый Лев», имеет благодарности Губернатора и Администрации города. Но главная его трудовая доблесть сегодня – наставничество.

С марта 2022 года Виктор Гаврилович – инструктор по спорту в клубе «Шахматный». Под его руководством ребята занимаются настольным теннисом, шашками, шахматами. Его ученики: Роман Сорокоус – 2-кратный чемпион края по теннису, Роман

Кадочников – кандидат в мастера спорта по шахматам. В 2025 году команда его воспитанников заняла 2 место на XI Зимней Олимпиаде городов Алтайского края. Коллеги называют его грамотным, творческим, эрудированным специалистом, который передаёт мастерство молодёжи и воспитывает патриотизм.

Виктор Слепцов – пример удивительной трудовой судьбы: завод, ТЭЦ, мировой спорт, а теперь – ежедневная работа с детьми. Его портрет на Доске Почёта Рубцовска – знак уважения к человеку, чья доблесть измеряется не только рекордами, но и сердцами воспитанников.

«Когда человек пришел к нам в клуб инструктором в 75 лет, честно говоря, я сначала сомневался: потянет ли? Справится ли с детьми, с современными нагрузками? Но Виктор Гаврилович Слепцов развеял мои сомнения в первую же неделю. Он не просто потянул – он задал тон всему коллективу.

Для меня, как для руководителя, главное в сотруднике не прошлые регалии (хотя они огромны), а отношение к делу здесь и сейчас. И Виктор Гаврилович каждый день доказывает: его трудовая доблесть не ржавеет. С шахматами, шашками, теннисом – везде он находит подход.

Самое удивительное – как он заряжает детей.

После занятий со Слепцовым ребята не хотят уходить. Он не кричит, не заставляет, а увлекает личным примером. В свои 77 он может показать любое упражнение, посидеть с новичком час, пока тот не поймёт. А наши шахматисты под его руководством взяли второе место на Олимпиаде городов Алтая – для дворового клуба это событие!

Виктор Гаврилович – живое доказательство: спорт не кончается с возрастом, а трудовая доблесть не требует громких слов. Спасибо, что вы с нами! Горжусь, что такой человек работает в «Торпедо».



Виктор Кузьменко, директор
МБУ «Спортивный клуб «Торпедо»

АНАТОЛИЙ ПРОХВАТИЛОВ – НАСТАВНИК, ВОСПИТАВШИЙ УЧЁНЫХ



45 лет у школьной доски, звание «Заслуженный учитель РФ», две победы во всероссийском конкурсе «Наставник будущих учёных» и легендарная «ручка Прохвятилова», о которой мечтал каждый физико-математический класс. В 2024 году Анатолий

Михайлович Прохвятилов стал Почётным гражданином Рубцовска. Его трудовая доблесть – пример служения, не знающего выходных и пенсий.

Родился в селе Ракиты Рубцовского района. Отец – кузнец, мать – бухгалтер. Они и посоветовали сыну идти в педагогику. После матфака Барнаульского пединститута – три года срочной службы в пограничных войсках на Памире. Граница закалила характер. Вернувшись, окончил институт, преподавал в Барнауле, но из-за жилищного вопроса семья переехала в Рубцовск. С 1986 года – школа № 6 (ныне лицей). Он стал его вторым домом на десятилетия.

Что такое трудовая доблесть учителя? Это ежедневное погружение в математику, поиск ключа к каждому ученику, терпение и требовательность. Прохвятилов умел заинтересовать так, что ребята сами начинали гореть предметом. Символом его признания стала «ручка Прохвятилова» – награда лучшим выпускникам. Получить её мечтали все: это был знак веры учителя в твой талант.

И вера оказалась пророческой: его ученики поступали в МГУ, МФТИ, Новосибирский госуниверситет. А потом – две победы в конкурсе «Династия» в номинации «Наставник будущих учёных». Сами студенты и аспиранты голосовали за своего школьного учителя. «Значит, мой труд не был напрасен», – скромно говорит педагог.

Прохвятилов окончил аспирантуру в Москве, постоянно повышал квалификацию. Награждён медалью Алтайского края «За заслуги в труде», признан лучшим учителем РФ. И сегодня, выйдя на пенсию, он остаётся наставником: посещает лицей, помогает советом.

В 2024 году город присвоил ему звание Почётного гражданина. Символично: учитель, воспитавший инженеров и учёных, встал в один ряд с заслуженными тружениками производства. Его «ручка Прохвятилова» сегодня, возможно, пишет диссертации. Это и есть высшая оценка трудовой доблести Учителя.

«Анатолий Михайлович менял образ мышления детей, приучал к внутреннему порядку и порядочности в жизни. Дети моих друзей и знакомых попадали в свое время к Прохвятилову в физико-математический класс. И на их примере я видел, как математика может менять человека. Подросток, который раньше ленится, вдруг начал решать задачу за задачей, приходил домой с горящими глазами. Оказалось, это тот самый учитель, который умеет найти стержень в каждом.

Дисциплина и последовательность – основа успеха в жизни и профессии. Анатолий Прохвятилов вос-

питывал именно дисциплину ума, ответственность, усердие, привычку не сдаваться перед сложным. Его «ручка» стала символом не просто отличной оценки, а трудовой доблести в учебе. И, когда я вижу сегодня его бывших учеников – инженеров, врачей, учёных, я понимаю: фундамент их успеха был заложен ещё в школе. Спасибо, Анатолий Михайлович, за то, что помогли воспитать не одно поколение надежных и прогрессивных тружеников самых разных профессий. Все они – достойные профессионалы, на которых можно положиться в любой ситуации».



Сергей Черноиванов, директор МУТП,
председатель Рубцовского городского
Совета депутатов



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ЛЮДИ ТРУДА

В Рубцовске создан уникальный проект – информационный портал «Трудовая доблесть Алтай» – doblest-altaya.rf. Его цель – напомнить о подвиге тружеников тыла в годы Великой Отечественной войны и впервые в Алтайском крае собрать в открытом доступе истории современных тружеников: рабочих, инженеров, врачей, учителей, деятелей культуры и спорта, которые ежедневно занимаются созидательным трудом, формируют важный вклад в экономику Рубцовска и всего края сегодня.

Идея интернет-портала давно витала в воздухе. Реализует её общественная организация «Территория22» вместе с сенатором Российской Федерации, коренным рубцовчанином Виктором Зобневым и советом директоров предприятий при главе города Рубцовска.

Конкурсы для молодёжи: написать историю своей семьи

Для вовлечения подрастающего поколения организаторы планируют запустить систему конкурсов. Школьники и студенты смогут почувствовать себя настоящими исследователями при написании эссе «Вклад моей семьи в развитие Рубцовска». Заняться поиском архивных материалов, взять интервью у ветеранов труда или рассказать о своем родственнике, чья профессия и труд достойны уважения.



«Дело в том, что порой мы слишком часто говорим о героическом прошлом города и недостаточно – о его настоящем. О тех, кто сегодня работает на заводах, учит детей, лечит людей, строит дома. Честный труд достоин всеобщего уважения и признания. Настоящая Доблесть Алтай – это наши люди труда. И они должны быть в центре внимания. Проект «Доблесть Алтай» – это благодарность и признание вклада простых людей, которые, может, и не на виду, но без них не было бы ни заводов, ни школ, ни театров. Это возможность показать: настоящий герой – не тот, кто часто мелькает в телевизоре, а тот, кто честно делает своё дело на своём рабочем месте. И таких героев в Рубцовске тысячи!», – считает сенатор РФ Виктор Зобнев.

От стелы – к живой энциклопедии трудовых династий
Звание «Город трудовой доблести», ранее присвоенное

Рубцовску, – это мощный стимул для формирования гордости за свой город, за его историю и, что важно, за тех, кто создаёт эту историю прямо сейчас.

Новый портал станет настоящей энциклопедией человеческих историй и достижений. Родственники, друзья, коллеги смогут публиковать очерки о тех, кого считают достойными широкого признания – будь то заслуженный труженик тыла или наш современник, работающий в нашем городе.



«Когда люди видят, что их труд ценят, растёт самоуважение, появляется гордость за свою профессию и город. Молодёжь, читая истории успешных земляков, будет чаще выбирать рабочие специальности, оставаться в Рубцовске, строить карьеру здесь», – подчеркивает один из соавторов проекта Максим Добровольский.

КАК ПРИСЛАТЬ ИСТОРИЮ СВОЕГО ГЕРОЯ?

Портал уже принимает материалы. Чтобы поделиться судьбой близкого человека – будь то труженик тыла, передовик производства, современный врач/учитель/рабочий – достаточно выполнить три шага:

1. Подготовьте рассказ о трудовом пути человека: где и когда работал, какой вклад внёс в развитие Рубцовска или края, как связан с нашим городом, есть ли награды и звания.
2. Приложите фотографии (портреты, рабочие моменты, архивные снимки).
3. Отправьте историю через форму обратной связи на портале (раздел «Рассказы о своем герое») по адресу – doblest-altaya.rf

Присылайте свои истории, рассказывайте о своих героях. Каждый рассказ найдет свое место на сайте, а история вашей семьи будет вписана в летопись трудовой доблести Алтая.

Для всех, приславших на сайт материалы с историями о героях своего времени, предусмотрены приятные памятные сувениры от организаторов. Ждем ваши истории!



НАВИГАЦИЯ ПО ПОРТАЛУ

1. Раздел «ТРУЖЕНИКИ НАШЕГО ГОРОДА» – в нем вы найдете поименный алфавитный указатель людей
2. Раздел «ПРЕДПРИЯТИЯ» рассказывает о предприятиях Рубцовска, которые вносили и вносят сегодня существенный вклад в развитие города
3. Раздел «ИСТОРИИ О ЛЮДЯХ» – трудовые подвиги и судьбы наших земляков
4. Раздел «СОБЫТИЯ И ФАКТЫ» – интересные новости по теме трудовой доблести
5. Раздел «ХРОНИКИ» – как ковалась Победа в Великой Отечественной войне в тылу, как происходило становление Рубцовска.

ПИШЕМ ИСТОРИЮ ГОРОДА ВМЕСТЕ!

doblest-altaya.rf
doblest-altaya.ru

